

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 8598/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Ing. Jana Klomfarová
Mobil +420 725 558 384
E-mail Klomfarova@spravazeleznic.cz

„Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice“ zhotovení stavby

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 7

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 40

PS 10-02-91 (Bohušovice-Lovosice, Přenosový systém)

Výkaz výměr obsahuje položky č. 25-30 týkající se akubaterií.

Vzhledem ke skutečnosti, že v obou zastávkách nejsou zdroje 48V a VV obsahuje položky pro UPS, jeví se nám tyto položky jako nadbytečné. Žádáme zadavatele o prověření VV.

Odpověď na dotaz č. 40

Výkaz výměr byl upraven – položky byly odebrány.

Dotaz č. 41

Dotaz se týká položek zemních prací (všechny profese), u kterých je uvedena třída těžitelnosti II. Chápeme správně, že se jedná o třídu těžitelnosti 4 dle starší ČSN 73 3050?

Třída těžitelnosti podle ČSN 73 6133		Třída těžitelnosti podle ČSN 73 3050 (neplatná)		
	Popis		Pevnost	Popis
I.	Těžba je prováděna běžnými výkopovými mechanizmy (buldozery, rypadla), ručně	1	horniny sypké	dají se nabírat lopatou, nakladačem
		2	horniny rypné	rozpojitelné rýčem, nakladačem
		3	horniny kopné	rozpojitelné rýčem, nakladačem
		4	pevné horniny drobné	rozpojitelné klnem, rypadlem
II.	Pro těžbu rozpojování je nutné použít speciální rozpojovací mechanizmy - rozrývače, skalní lžíce, kladiva	5	pevné horniny lehko trhatelné	rozpojitelné rozrývačem, těžkým rypadlem (hmotnosti nad 40 t), trhavinami
III.	K rozpojování je nutno použít trhací práce	6	pevné horniny těžko trhatelné	rozpojitelné těžkým rozrývačem, trhavinami
		7	pevné horniny velmi těžko trhatelné	rozpojitelné trhavinami

Odpověď na dotaz č. 41

V rámci celé stavby došlo k odstranění položek tříd těžitelnosti II dle nové ČSN. Vyskytovaly se v některých objektech a provozních souborech kabelových tras. Společně s položkami pro zemní práce byly upraveny také položky odpadů v SO 90-90. Přikládáme upravené výkazy výměr.

Dotaz č. 42

PS 11-01-21, Bohušovice - Lovosice, TZZ. V soupisu prací se nachází položky:

9	702111	KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 120 MM	M	15,000
10	702112	KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 120 DO 250 MM	M	50,000

Předpokládáme správně, že se v rámci těchto položek předpokládají plastové, běžně používané/zavedené žlaby?

Odpověď na dotaz č. 42

Ano, předpokládáme použití plastových, běžně používaných žlabů.

Dotaz č. 43

PS 11-01-21, Bohušovice - Lovosice, TZZ. V soupisu prací se nachází položky:

11	702212		KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DN PŘES 100 DO 200 MM	M	315,000
23	742P13		ZATAŽENÍ KABELU DO CHRÁNIČKY - KABEL DO 4 KG/M	M	115,000

Podle tabulky podchodů jsme výpočtem zjistili celkové množství kabelových chrániček 423m. Žádáme zadavatele o prověření množství u uvedených položek.

Odpověď na dotaz č. 43

Dle součtu položek se jedná o 418 m. V soupisu prací byly opraveny položky 11 a 4 (protlak).

Položka 23 se týká pouze kabelů CYKY, AYKY, Kabel EY, ZE mají zatažení v položkách 31, 32

Dotaz č. 44

PS 11-01-21, Bohušovice - Lovosice, TZZ. V soupisu prací se nachází položky:

12	702312	ZAKRYTÍ KABELŮ VÝSTRAŽNOU FÓLIÍ ŠÍŘKY PŘES 20 DO 40 CM	M	450,000
13	702620	ODKRYTÍ A ZAKRYTÍ KABELŮ KRYTÝCH FÓLIÍ, PÁSEM NEBO DESKOU	M	450,000

Vzhledem ke kabelové trase, která je mnohem delší, než množství u uvedených položek, se pro vyloučení pochybností tážeme, zda je množství u uvedených položek správné/dostačující/vyhovující.

Odpověď na dotaz č. 44

Správně se jedná o 810 m. V soupisu prací byly opraveny položky 12 a 13.

Dotaz č. 45

PS 11-01-21, Bohušovice - Lovosice, TZZ. V soupisu prací byl nalezen nesoulad v množství u položek venkovní kabelizace dle tabulky níže:

					výkaz	výpočet
27	75A131	KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ DO 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR		9,758	9,968
28	75A141	KABEL METALICKÝ DVOUPLÁŠŤOVÝ PŘES 12 PÁRŮ - DODÁVKA	KMPÁR		27,080	85,578
31	75A217	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ DO 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	KMPÁR		9,758	9,968
33	75A227	ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ PŘES 12 PÁRŮ - MONTÁŽ	KMPÁR		27,080	85,578
39	75A311	KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ DO 12 PÁRŮ	KUS		118,000	106,000
40	75A312	KABELOVÁ FORMA (UKONČENÍ KABELŮ) PRO KABELY ZABEZPEČOVACÍ PŘES 12 PÁRŮ	KUS		28,000	17,000
41	75A322	SPOJKA ROVNÁ PRO PLASTOVÉ KABELY S JÁDRY O PRŮMĚRU 1 MM ² PŘES 12 PÁRŮ	KUS		15,000	20,000

U pol. č. 28 a 33 je ve výpočtu množství začleněn i kabel č. 921.1 (EY-30P, 1950m), který je ve schématu kabelů označen jako stávající. Domníváme se, že tento kabel není začleněn v množství ve výkazu výměr u těchto pol. č. 28 a 33. Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu množství u uvedených položek.

Odpověď na dotaz č. 45

Kabel č. 921.1 (EY-30P, 1950 m) zůstane stávající. Nový počet KMPÁR u položek 28, 31 je 27,080
Kabelové schéma bylo prověřeno, kontrolované hodnoty odpovídají výkazu.

Položka 40 byla v soupisu prací opravena.

Počet spojek celkem 16 z toho 1x pro kabel AYKY, počet 15 odpovídá.

Dotaz č. 46

PS 11-01-21, Bohušovice - Lovosice, TZZ. V soupisu prací byl nalezen nesoulad u položek venkovní kabelizace.

V této souvislosti uvádíme vlastní výpočet množství a příklady pro přidání nových položek, resp. návrh na zrušení stávající položky (vše ve vztahu ke kabelové dokumentaci), viz tabulka níže:

					výkaz	výpočet
20	742L22	UKONČENÍ DVOU AŽ PĚTÍŽÍLOVÉHO KABELU KABELOVOU SPOJKOU OD 4 DO 16 MM ²	KUS		22,000	0,000
např.	742G21	KABEL NN DVOU- A TŘÍŽÍLOVÝ AL S PLASTOVOU IZOLACÍ DO 2,5 MM ²	M		695,000	885,000

např.	75II11	SPOJKA PRO CELOPLASTOVÉ KABELY BEZ PANCÍŘE DO 100 ŽIL - DODÁVKA	KUS	0,000	1,000
např.	75II1X	SPOJKA PRO CELOPLASTOVÉ KABELY BEZ PANCÍŘE - MONTÁŽ	KUS	0,000	1,000
např.	742L11	UKONČENÍ DVOU AŽ PĚTIŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADĚČI NEBO NA PŘÍSTROJI DO 2,5 MM2	KUS	0,000	13,000
např.	742L21	UKONČENÍ DVOU AŽ PĚTIŽÍLOVÉHO KABELU KABELOVOU SPOJKOU DO 2,5 MM2	KUS	0,000	1,000
např.	742L12	UKONČENÍ DVOU AŽ PĚTIŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADĚČI NEBO NA PŘÍSTROJI OD 4 DO 16 MM2	KUS	0,000	8,000
např.	742L14	UKONČENÍ DVOU AŽ PĚTIŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADĚČI NEBO NA PŘÍSTROJI OD 70 DO 120 MM2	KUS	0,000	2,000

Žádáme zadavatele o prověření a patřičnou úpravu položek a množství v soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 46

Položky byly opraveny v soupisu prací, délka kabelů AYKY, dle kontrolovaného výpočtu je 695 m

Dotaz č. 47

PS 11-01-21, Bohušovice - Lovosice, TZZ. V soupisu prací se nachází položky:

55	75C727	VZDÁLENOSTNÍ UPOZORNOVADLO, NEPROMĚNNÉ NÁVĚSTIDLO SE ZÁKLADEM - MONTÁŽ	KUS	10,000
56	75C728	VZDÁLENOSTNÍ UPOZORNOVADLO, NEPROMĚNNÉ NÁVĚSTIDLO SE ZÁKLADEM - DEMONTÁŽ	KUS	10,000

Dle situačního schématu předpokládáme množství u uvedených položek 6ks. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 47

Položky byly v soupisu prací opraveny.

Dotaz č. 48

PS 11-01-21, Bohušovice - Lovosice, TZZ. Dle situačního schématu se předpokládá přesun (demontáž+montáž) 2ks neohraničeného kolejového obvodu (ASE-5) u přejezdu P2417 a demontáž 2ks ASE-5 u přejezdu P2418. V soupisu prací jsme nenalezli odpovídající položky. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 48

Položka byla doplněna do soupisu prací.

Dotaz č. 49

PS 11-01-21, Bohušovice - Lovosice, TZZ. Ve schématu izolace nejsou barevně vyznačené úpravy stykových transformátorů ani jejich lanových propojek. V této souvislosti a pro vyloučení pochybností prosíme zadavatele o prověření množství u pol. č. 61, 62 a 63 (SADA PROPOJEK PRO PŘIPOJENÍ STYKOVÉHO TRANSFORMÁTORU, SYMETRIZAČNÍ TLUMIVKY KE KOLEJNICI – DODÁVKA/MONTÁŽ/DEMONTÁŽ).

Odpověď na dotaz č. 49

Pol. č. 61 lanka ASE nová u přejezdu P2417 dodávka

Pol. č. 62 lanka ASE nová + stávající montáž – opraveno v soupisu prací na 16 ks

Pol. č. 63 lanka ASE stávající demontáž – opraveno v soupisu prací na 20 ks

Dotaz č. 50

PS 11-01-21, Bohušovice - Lovosice, TZZ. Dle ZD se předpokládá vybavení přejezdu P2417 zařízením pro nevidomé. V soupisu prací jsme nenalezli odpovídající položky pro dodávku a montáž. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 50

Položka doplněna do soupisu prací.

Dotaz č. 51

PS 11-01-21, Bohušovice - Lovosice, TZZ. V soupisu prací se nachází položka:

71	75E147	PŘEZKOUŠENÍ A REGULACE AUTOMATICKÉHO BLOKU	KUS	6,000
----	--------	--	-----	-------

Množství u této položky se jeví jako naddimenzované. Předpokládáme správně, že zvýšené množství je způsobeno potřebou většího rozsahu přezkoušení TZZ např. i z důvodu přepojování/přepínání traťových kolejí během výstavby?

Odpověď na dotaz č. 51

Ano, předpokládáte správně.

Dotaz č. 52

PS 11-01-21, Bohušovice - Lovosice, TZZ. V soupisu prací se nachází položka:

72	75E157	PŘEZKOUŠENÍ A REGULACE NÁVĚSTIDEL	KUS	9,000
----	--------	-----------------------------------	-----	-------

Domníváme se, že bude stavbou dotčeno celkem 10ks návěstidel. Žádáme zadavatele o prověření tohoto množství.

Odpověď na dotaz č. 52

Položka byla v soupisu prací opravena na 10 ks.

Dotaz č. 53

PS 11-01-21, Bohušovice - Lovosice, TZZ. Dle ZD se předpokládá demontáž reléových skříní RS3 a RS6. V soupisu prací jsme nenalezli odpovídající položku. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 53

Položka byla doplněna do soupisu prací.

Dotaz č. 54

PS 11-01-21, Bohušovice - Lovosice, TZZ. Dle ZD se předpokládá demontáž bateriové studny (baterie) u přejezdů P2417 a P2418. V soupisu prací jsme nenalezli odpovídající položku. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 54

Položka byla doplněna do soupisu prací.

Dotaz č. 55

PS 11-01-21, Bohušovice - Lovosice, TZZ. Dle ZD se předpokládá demontáž VTO (u P2418) a buď přesun nebo vybudování nového VTO (u P2417). V soupisu prací (u zab. zař. ani sděl. zař.) jsme nenalezli odpovídající položky pro demontáž/montáž či případnou dodávku VTO. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 55

Položka byla doplněna do soupisu prací.

Dotaz č. 56

PS 11-01-21, Bohušovice - Lovosice, TZZ. Dle TZ se předpokládá vybudování přístrojové skříně u P2417. V soupisu prací jsme nenalezli odpovídající položku/položky. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď na dotaz č. 56

Položka byla doplněna do soupisu prací.

Dotaz č. 57

PS 11-01-21, Bohušovice - Lovosice, TZZ. Předpokládáme správně, že se u přejezdu P2417 uvažuje s doplněním standardní (olověné) baterie?

Odpověď na dotaz č. 57

Ano, předpokládáte správně.

Dotaz č. 58

PS 11-01-21, Bohušovice - Lovosice, TZZ. V TZ je uvedeno:

„V souladu se ZTP je řešena koordinace se stavbou ETCS. V rámci stavby bude v mezistaničním úseku v rozsahu kolejových úprav realizována kabelová trasa z pochozích žlabů i pro účely ETCS. V rámci tohoto PS nebudou z tohoto důvodu pokládány žádné metalické kabely pro související stavbu“.

V soupisu prací jsme nenalezli položky odpovídající pochozím kabelovým žlabům.

- a) Žádáme zadavatele o prověření, v rámci kterého PS/SO a kterých konkrétních položek soupisu prací se předpokládá zřízení zmíněných pochozích žlabů.
- b) Žádáme zadavatele o specifikaci předpokládaných rozměrů a materiálu těchto pochozích žlabů, případně o poskytnutí výkresu především z hlediska požadovaného způsobu jejich uložení/uchycení.

Odpověď na dotaz č. 58

- a) PS traťového zabezpečovacího zařízení pochozí žlaby neřeší a ani neuvažují s jejich využitím pro stávající kabelizaci řešenou v rámci této stavby. Pochozí žlaby jsou nákladově v rámci PS 10-02-51 Bohušovice – Lovosice, DOK a TK v koordinaci s SO 11-11-01 Bohušovice – Lovosice, železniční spodek, kde v úseku nového spodku budou položeny do stezky.
- b) Rozměry žlabů jsou uvedeny v dokumentaci PS 10-02-51 a SO 11-11-01. Materiál žlabů může být plastový nebo betonový.

Dotaz č. 59

SO 11-11-01 – šterkové piloty. Našli jsme nesrovnalosti v PD a soupisu prací týkající se šterkových pilot. V PD toho objektu je soupis prací ve formě PDF, který má výrazně vyšší výměry u položek pilotů a vrtů. Dle situačních výkresů „SK110002_2_011 – 013,, součtů kusů pilot (dle PD vychází při délce úseku 1,850 a odstupu pilot od sebe délkové 1,8 m počet řad pilot na $1028 \times 6 = 6168$ a následných výpočtů potřebných vrtů ($168 \text{ kusů} \times 7 \text{ m} = 1176 + 5964 \text{ kusů} \times 5 \text{ m} = 29820$ což je dohromady 30 996 metrů vrtů) a kubatur pilot ($n \times 0,3^2 \times 7 \times 168 \text{ kusů} = 332,3376 \text{ m}^3$ a $n \times 0,3^2 \times 5 \times 5964 = 8427,132 \text{ m}^3$ což je dohromady 8759,4696 m^3 pilotů) jsou výměry rozdílné než v obou rozdílných soupisech prací. Z těchto počtů, by se dále měli odečíst počty pilotů v místě propustků, které ale nejsou přesně známy (cca 140 kusů), tudíž by se tyto výměry měli dle PD dále snížit.

Žádáme zadavatele o objasnění těchto nesrovnalostí a případnou opravu soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 59

Platí soupis prací, příloha v dokumentaci SK110002_4_004 byla uvedena do souladu se soupisem prací. Z výkresu odečteno 6031 ks pilot, což odpovídá vzorci $2 \times 1850 \text{ m} \times 1,63 \text{ ks}$. Propustky a původní přesýpaná mostní konstrukce jsou odečteny. Délka pilířů je cca 5 m. Na začátku úseku je to na cca 7 m. Pro výpočet byla vzata střední hodnota 6 m. Přikládáme upravenou přílohu.

Dotaz č. 60

SO 11-12-02 pol. č. 25 je podle názvu bez lože, v poznámce je však lože uvedeno a popis položky je shodný s pol. č. 26, která ale v lože v názvu má.

Žádáme zadavatele o vysvětlení a případnou úpravu soupisu prací.

Odpověď na dotaz č. 60

Chybně zvolená položka č. 25. Správná položka je 58261B KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM BAREV RELIÉF TL 80MM DO LOŽE Z KAM (položka č. 42). Přikládáme opravený soupis prací.

Sdělení zadavatele:

Zadavatel sděluje, že v rámci soupisu prací byla opravena chyba v názvu u PS 10-02-91.

Původní znění:

PS 10-02-91 (Bohušovice-Lovosice, Přenosový systém)

Nové znění:

PS 10-02-91 (Bohušovice-Lovosice, Přenosový systém)

Sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami a informacemi v tomto Dodatku č. 7 zadavatel zároveň přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek. Prodloužení dle § 99 odst. (2) o 1 pracovní den je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 – Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka:

Lhůta pro podání nabídek

*Datum: 22 / 05 / 2024 nahrazeno: **23/ 05 / 2024** Čas **09:00***

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Přílohy:

SK110002_4_004_opr

sanace_Lovosice-Bohušovice_Zm06_240430

V Praze

.....
Ing. Ondřej Göpfert

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 14-NM ze dne 13.11.2023

Správa železnic, státní organizace

(elektronicky podepsáno)